

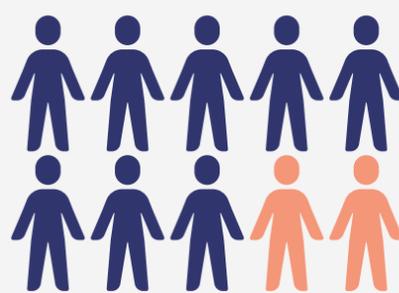
DÉCRYPTAGE

LE PERMIS A POINTS

Introduit en 1992 sous l'impulsion de Michel Rocard, il n'a pas permis de réduire la mortalité routière, explications !

12 POINTS

78% des conducteurs ont 12 points, et 86% ont 10 points ou plus. Le permis à point est donc inutile pour presque 9 conducteurs sur 10.



95% DES EXCÈS DE VITESSE SONT <20KM/H

Les excès de vitesse relevés sont à 95,3 % des excès de moins de 20 km/h (pour les contrôles automatisés de vitesse, fixes et mobiles)



ACCIDENTS MORTELS

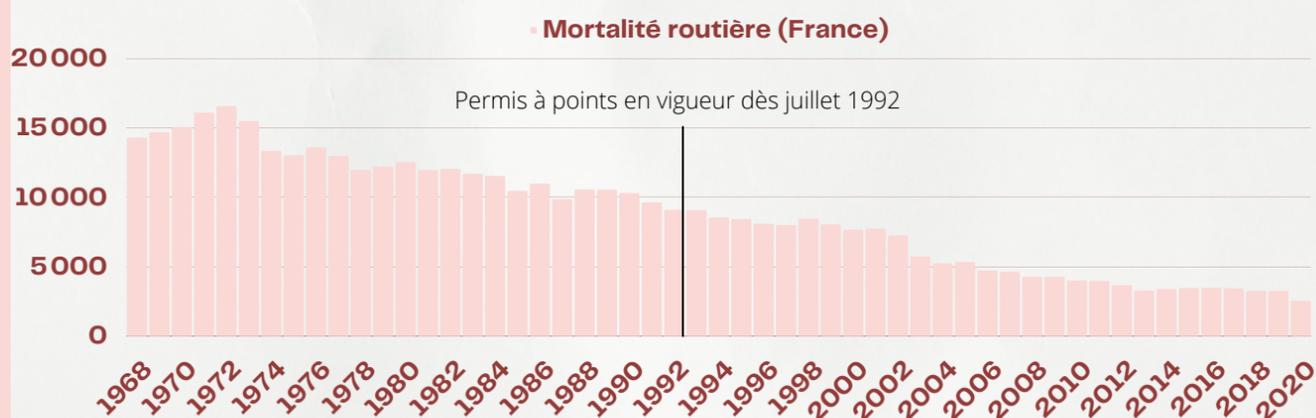
50% des auteurs d'accidents mortels ont tous leurs points de permis de conduire. 95% ont 6 points ou plus.

Chiffre clé

12 millions de points sont retirés chaque année en France (**4 fois plus** qu'il y a 20 ans). La sécurité routière est le seul domaine où l'État parvient à maintenir son autorité.

12 MILLIONS DE POINTS RETIRÉS CHAQUE ANNÉE

Baisse de la mortalité, continuellement, depuis 50 ans



LE SAVIEZ-VOUS ?

Il est tout à fait possible de n'avoir plus que **2 points sur son permis** mais un **bonus d'assurance à 50%** !

Selon votre assurance, vous roulez très bien, selon l'Etat, vous êtes à punir !

DECRYPTAGE

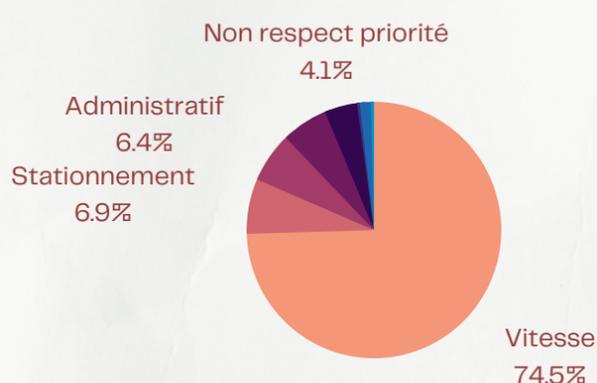
LE PERMIS A POINTS

L'Etat se focalise sur la vitesse, l'arnaque des stages de rattrapage de points

36%

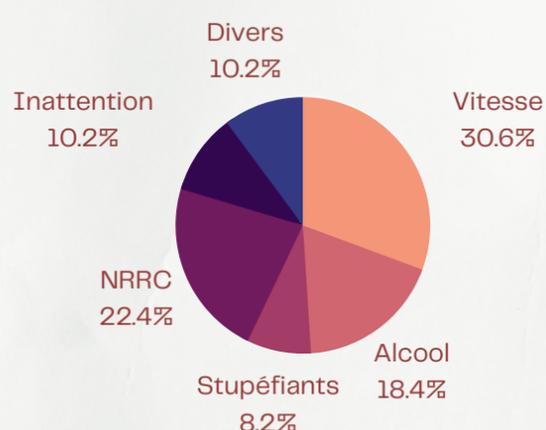
Les stupéfiants et l'alcool sont impliqués dans 36% des accidents mortels alors qu'ils ne représentent moins de 0,6% des infractions routières.

Les autorités se focalisent sur la vitesse (74% des infractions constatées, mais impliqué dans 30% des accidents)



Contravention par type infraction (2019)

Administratif : certificat d'immatriculation (mauvaise adresse...), assurance, CT...



Les causes des accidents mortels (2019)

NRRC : non respect des règles de circulation

250€ ET 2 JOURS DE PERDUS

De 150 euros à maintenant 250 euros (COVID oblige), un stage coûte désormais près d'une semaine de travail (SMIC)



LES STAGES, UN COÛT DOUBLE !

Au delà des 250€ à régler, le stagiaire ne pourra pas pouvoir travailler pendant 2 jours, **une perte de chiffre d'affaires pour les indépendants**, ou **2 jours de congés** de perdus pour les salariés !

Tout simplement pénalisant pour la vie économique et sociale !

INFANTILISANT ?

Un adulte est **responsable**.

Il est capable de comprendre qu'il a commis une erreur sans qu'on lui fasse **la leçon pendant deux jours**, globalement inutiles.

Un stage permet de rattraper les points de 4 petits excès de vitesse.

Et les chauffards ?

Ils **se moquent de la loi** !

Ils **n'ont pas de permis, d'assurance** ou de vraies plaques d'immatriculation.

Ils sont parfois mineurs ou utilisent des fausses identité.

La **justice** est souvent **laxiste avec les chauffards**

LE PERMIS A POINTS

Le 2 poids, 2 mesure, exemples de condamnations très légères contre des conduites irresponsables



Collision mortelle à Corroy-le-Château en 2020: sursis pour le chauffard, privé de permis pour 5 ans

🕒 Publié le Ve 25-03-2022

👤 B.L.

🕒 Lecture 1 min.

Une entrave méchante à la circulation avait causé la mort d'un conducteur fin 2020 à Corroy.

Ce père de six enfants était sous l'influence d'alcool et roulait 30 km au-dessus de la vitesse autorisée, le 17 décembre 2020, sur la N29, à Corroy-le-Château. Ce jour-là, sa conduite dangereuse, faite de dépassements et de rabattements brutaux, a coûté la vie à un quinquagénaire originaire de

Mulhouse

Mulhouse : il fonce dans une terrasse, six mois avec sursis pour le chauffard sous drogues

L'homme est passé devant la justice après avoir percuté une terrasse en voiture, lundi 20 juillet. Il conduisait sous l'emprise de stupéfiants.

Par **Emmanuelle Lacheny**

Publié le 22 Juil 21 à 11:12 mis à jour le 22 Juil 21 à 11:17

Suite et fin pour cet accident qui a ébranlé la ville de Mulhouse, lundi 19 juillet. Le conducteur ayant foncé dans la terrasse d'un restaurant est passé devant la justice mercredi 21 juillet.

Il a été condamné à six mois de prison avec un sursis de deux ans. Il devra également s'acquitter d'une amende de 135 euros, pour défaut de maîtrise de son véhicule.

JUDICIAIRE

Lyon : prison avec sursis pour le Dalton interpellé lors du dernier rodéo en centre-ville

Il avait chuté après plusieurs kilomètres d'une folle course.

Vendredi soir, le collectif des Daltons avait réalisé un dangereux rodéo urbain dans les rues du centre-ville de Lyon. Les délinquants avaient pour cela utilisé deux motos, peintes pour l'occasion avec des bandes blanches et jaunes. Les rappeurs lyonnais avaient notamment slalomé entre les passants de la place Bellecour. Rapidement, de nombreux policiers appuyés par un hélicoptère s'étaient lancés aux trousses des chauffards, l'un d'eux avait été interpellé dans le 7e arrondissement. Il était alors en train de relever sa KTM 250 cm3 pour tenter de fausser compagnie aux forces de l'ordre.

Ce mercredi, ce jeune homme âgé de 19 ans et originaire de Bron, a été présenté devant la justice pour un passage en comparution immédiate. Inconnu de la justice, sauf pour une mise en examen pour trafic de stupéfiants, le chauffard a été condamné à huit mois de prison avec sursis probatoire et une amende de 100 euros.

Pour éviter la case prison, il devra travailler ou se former selon Le Progrès. Le jeune homme devra également suivre un stage de sécurité routière qu'il devra financer même s'il est désormais sous le coup d'une interdiction de conduire une moto.

Metz

Lorraine. Drogué à l'héroïne, sans permis et sans assurance à l'heure de pointe sur l'A31

Un homme de 36 ans a été condamné à un an de prison, dont 6 mois avec sursis, pour avoir cumulé les infractions sur l'A31 en Moselle.



Le chauffard conduisait drogué et sans permis en pleine heure de pointe sur l'A31. (©Illustration/Wikimedia Commons)

Lille actu



Par **Julien Bouteiller**

Publié le 16 Fév 22 à 14:08

Ils ont tout fait pour fuir la police, et pour cause. Le 10 février 2022, dans la métropole de Lille, la police a mis la main sur **deux conducteurs, interpellés alors qu'ils conduisaient sans permis.** En revanche, ils

div#Inread_1.inread 348.81 × 0

Sans permis, sous cannabis, avec de la drogue

Le premier a été interpellé aux alentours de 3h du matin, à **Armentières**, nous relate une source judiciaire. La police a surpris un véhicule circulant à grande vitesse et voulait le contrôler. Le conducteur a tenté de **prendre la fuite en courant** après être descendu de sa voiture.

Jugé au tribunal de Lille, l'homme de 30 ans a été condamné à six mois de prison avec sursis.

Jeudi 4 Novembre 2021 à 07h20

DECRYPTAGE

LE PERMIS A POINTS

Et dans les autres pays ? Nombreux sont les pays qui n'ont pas de permis à points

Permis à points dans l'Union Européenne

■ Pas de permis à points ■ Permis à points



ET BIEN D'AUTRES

Etats-Unis, Nouvelle-Zélande, Australie, Canada... Dans ces pays fédéraux, seuls quelques Etats ont mis en place ce système.

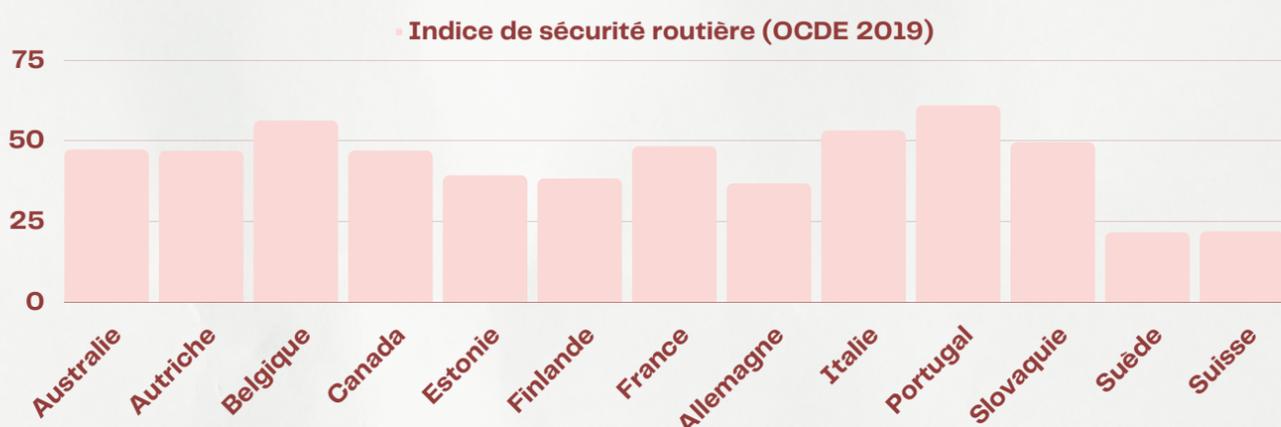
LE SAVIEZ-VOUS ?

La France et l'Allemagne sont les pays où le permis de conduire est le plus difficile au monde !

Suisse : pas de permis à points ; France : depuis 1992
Source: Realitesroutieres.fr • Créé avec Datawrapper

AUCUN APPORT POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

La mortalité routière est similaire entre tous les pays, que le permis soit avec des points ou non !



La Suède et la Suisse championnes de la sécurité routière !

Alors que ces 2 pays n'ont pas de permis à points... La mortalité routière est multifactorielle et le permis à points ne semble pas jouer un rôle significatif.

Le saviez-vous ?

En Allemagne, le permis à points contient 0 point. Vous "gagnez" des points pour les gros excès de vitesse (1 point >20km/h sur autoroute, 2 points si >70km/h). Et 3 points en cas de délit (délit de fuite, accident mortel...). A partir de 8 points, votre permis est suspendu. Vous pourrez reconduire uniquement après un stage et avis d'un psychologue agréé.