

# Limitation de vitesse sur les autoroutes en Allemagne

## Vitesse libre sur le réseau

70% sans limite



70% du réseau autoroutier allemand est sans limitation de vitesse. 70% soit 9 144km (variable selon les années)

30% avec limite



30% des autoroutes ont des limitations de vitesse, allant de 60 à 130 km/h, temporaires ou permanentes selon les conditions locales. Soit 3 845km d'autoroutes.

## Comparaison internationale

La mortalité n'est pas plus élevée en Allemagne que dans d'autres pays avec des limitations de vitesse



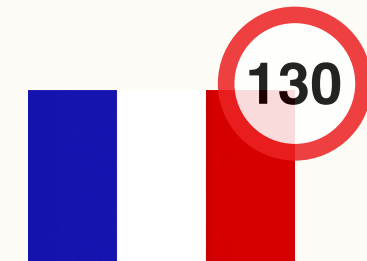
(pas de limite)  
1,44 décès/milliard km



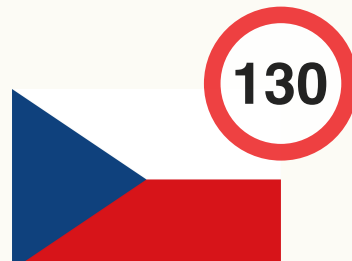
(88 - 136 km/h)  
4,33 décès/milliard km.



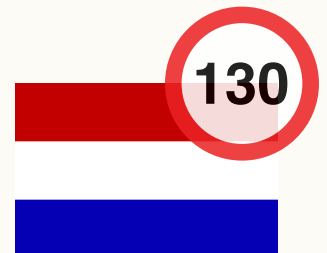
(130 km/h)  
1,26 décès/milliard km



(130 km/h)  
1,61 décès/milliard km



(130 km/h)  
1,69 décès/milliard km

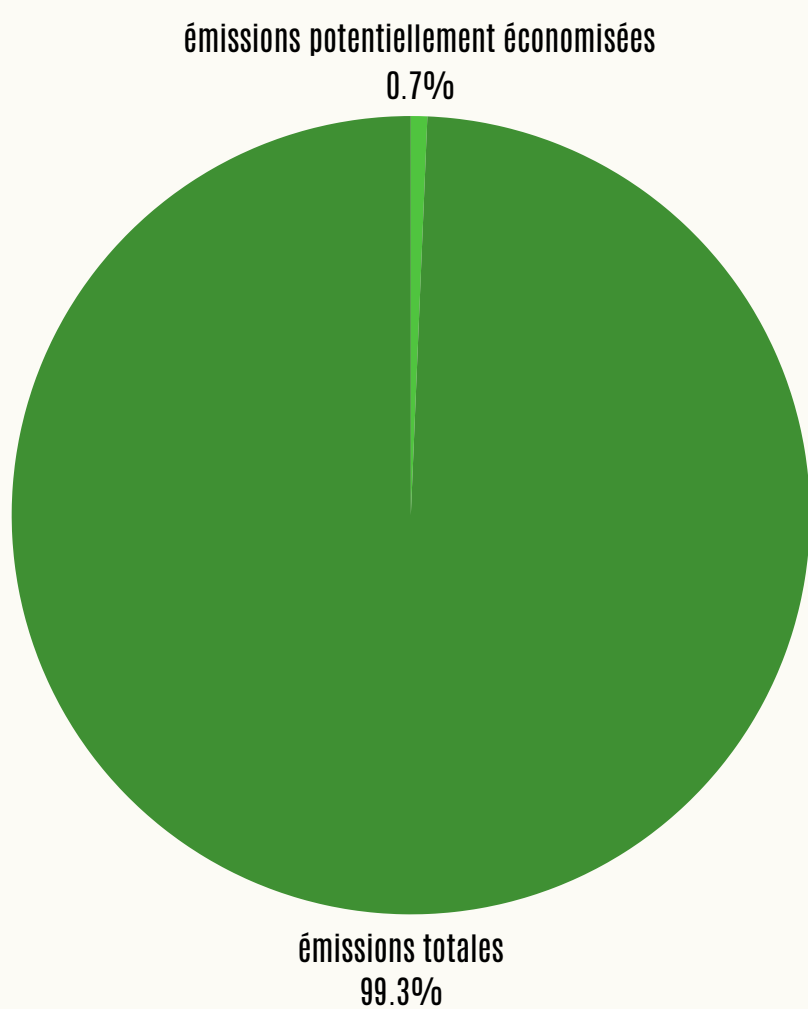


(100-130 km/h)  
0,9 décès/milliard km

Décès par milliard de kilomètres : mortalité sur les routes pondérée par le nombre de véhicules × distance parcourue en kilomètres, 2021

## Gaz à effets de serre

### Réduction très marginale des émissions de CO<sub>2</sub> en cas de limitation



Dans un rapport publié en janvier 2023, les auteurs supposent 4,7 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> en moins par an grâce à une limitation générale de vitesse de 120 km/h sur les autoroutes.

Cela représenterait 2,9 % des émissions du transport routier, sur la base des émissions totales du transport routier de 157,7 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> en 2018, sur 707 millions de tonnes émises par le pays, soit 0,6% au total.

## Sécurité routière

"Morts sur la route en Allemagne :  
Personnes tuées pour 1 milliard de km parcourus en véhicule en 2022"



Cela indique que sur les autoroutes en Allemagne, 1,3 personne est tuée pour chaque milliard de kilomètres parcourus, tandis que sur les routes nationales à 100km/h, ce chiffre est de 5,2.

